



FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA COMITATO REGIONALE LOMBARDIA

REGOLAMENTO REGIONALE MOTOCROSS E MINICROSS

I. DEFINIZIONE

Manifestazione di motocross è una prova di velocità in circuito chiuso fuoristrada, con ostacoli naturali e/o artificiali.

II. IL CAMPIONATO

Il Co.Re Lombardia della FMI indice per l'anno sportivo 2018 il **Campionato Regionale di Motocross da svolgersi in n° 8 prove per le classi MX1-MX2 e 125 categoria Senior; in n° 10 prove per la categoria Junior classe 125. Per il Campionato Regionale Minicross da svolgersi in n° 10 prove.**

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla regione Lombardia avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

Le selezioni di area, del Campionato Italiano Motocross Junior, saranno valide per il Campionato Regionale della regione ospitante la manifestazione.

III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del CoRe Lombardia o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € 20,00 per l'organizzazione di una manifestazione di motocross da svolgersi nel 2018.

Le richieste per le prove di campionato Regionale dovranno pervenire entro e non oltre il 09/01/2018 come da circolare del 28/12/2017.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal Cap III del RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito www.federmoto.it

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Omologazione impianto per l'anno in corso
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio
- ✓ Predisposizione assistenza medica con medici inseriti nell'elenco Ufficiale dei Medici di gara FMI
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo lettera oneri federali (TAG, CPC, DST, etc.)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale min € 6.000.000.
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

Gli oneri da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2018, sono i seguenti:

➤ Iscrizione a calendario*	€ 20,00
➤ *(versata al momento della richiesta di iscrizione)	
➤ Tassa Approvazione Gara	€ 40,00
➤ Cassa Previdenza Piloti	€ 60,00
➤ Diritto di Segreteria	€ 50,00
➤ Diritto di Urgenza	€ 50,00
➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare	€ 257,30 (in convenzione FMI-MARSH)

1 gg

2 gg





➤ Diritto Servizio Tecnico	€ 230,00	€ 280,00
➤ Servizio Tecnico Supplementare	€ 200,00	€ 230,00
➤ Servizio Fonometrico	€ 250,00	€ 270,00

Nel caso di manifestazioni differite, sospese o annullate, si rimanda al RMM.

IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di motocross possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
ELITE FUORISTRADA FUORISTRADA AMATORIALE MINIYOUNG	Tutte

- a) Il limite di età minima inizia dalla data del compleanno del pilota; il limite per l'età massima termina alla fine dell'anno in cui il pilota compie gli anni (art.18 Annesso Motocross 2018).
- b) I piloti che ritenessero la propria categoria nazionale di appartenenza (FAST EXPERT RIDER CHALLENGE) poco consona rapportata al proprio livello, possono far richiesta per cambio posizione ranking (non retrocessione), presentando apposita domanda e curriculum sportivo al seguente indirizzo e-mail: lombardia@federmoto.it, utilizzando il modulo riscrivibile predisposto pubblicato sul sito: www.fmilombardia.it. TUTTE LE RICHIESTE DEVONO ESSERE INOLTRE ENTRO IL 15 FEBBRAIO 2018. A fronte di un'oggettiva discrepanza fra il livello del pilota e la categoria di appartenenza, i piloti potranno essere spostati anche d'ufficio qualora il Comitato Regionale lo ritenga opportuno.
- c) Fanno parte della categoria CHALLENGE i piloti classificati nel Ranking nazionale dalla posizione 1801 in poi, gli ex piloti con licenza AMATORIALE, i piloti non presenti nel Ranking, i nuovi piloti con licenza AMATORIALE e i nuovi piloti con licenza FUORISTRADA.

V. CLASSI E/O CATEGORIE

Saranno istituite le seguenti classi:

CLASSE	CATEGORIA	RANKING MIN.	RANKING MAX.	LICENZA	CILINDRATA
65	DEBUTTANTI (nati nel 2009 - 2010)	N.P.		Mini Young	fino a 65 cc 2T
	CADETTI (nati nel 2007 - 2009)				
85	JUNIOR (nati nel 2006 - 2008)	N.P.		Mini Young	fino a 85 cc 2T-fino a 150 cc 4T
	SENIOR (nati nel 2004 - 2005)				
125	JUNIOR (nati nel 2001 al 2005)	N.P.		Elite Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale Mini Young (minimo 13 anni compiuti)	da 100 cc a 125 cc 2T
	SENIOR (nati nel 2000 e prec)			Elite Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale	
	ELITE	2532,50	12204,00	Elite	



MX2	FAST	657,56	2532,49	Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale	da 100 cc a 250 cc 2T - da 175 cc a 250 cc 4T
	EXPERT	329,17	657,55		
	RIDER	99,00	329,16		
	CHALLENGE	0	89,99		
	VETERAN O40 (età da 40 a 48 anni compiuti)	N.P.	Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale		
	SUPERVETERAN O48 (età da 48 a 56 anni compiuti)				
	MASTER O56 (età da 56 anni compiuti)				
MX2 F	FEMMINILE (nate nel 2005 e prec)	N.P.		Mini Young Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale	da 85 cc a 250 cc 2T; da 150 cc a 250 cc 4T
MX1	ELITE	2532,50	12204,00	Elite Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale	da 175 cc a 500 cc 2T - da 290 cc a 650 cc 4T
	FAST	657,56	2532,49		
	EXPERT	329,17	657,55		
	RIDER	99,00	329,16		
	CHALLENGE	0	89,99		
	VETERAN O40 (età da 40 a 48 anni compiuti)	N.P.	Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale		
	SUPERVETERAN O48 (età da 48 a 56 anni compiuti)				
MASTER O56 (età da 56 anni compiuti)					

a) Le categorie veteran 040/048/56 MX2 - 040/048/56 MX1 correranno accorpate in base al numero degli iscritti.

VI. ISCRIZIONI

L'iscrizione alla singola gara dovrà essere effettuata esclusivamente online attraverso il portale <http://sigma.federmoto.it>. Le iscrizioni si chiuderanno tassativamente il venerdì precedente la gara.

COSTI							ENTRO	MODALITA'
MX2	MX1	Challenge	Veteran	125 senior	125 junior	Minicross		
N° DI PROVE	8	8	8	8	7	7		
ISCRIZIONE A TUTTO IL CAMPIONATO	€300	€300	€300	€300	€260	€210	ore 18:00 del 25/02/2018	www.fmimxlombardia.com
ISCRIZIONE AL SINGOLO	€50	€50	€50	€50	€50	€40	ore 18:00 del venerdì antecedente la gara	www.fmimxlombardia.com





EVENTO									
ISCRIZIONI IN LOCO	€80	€80	€80	€80	€80	€80	€60	giorno della gara	CONTANTI

VII. NUMERI DI GARA FISSI

Per le gare di Campionato il Pilota deve necessariamente registrarsi sulla piattaforma www.fmimxlombardia.com ed acquistare il numero fisso di gara.

Per tutte le categorie il costo del numero fisso è di €16,00

Obbligatoriamente devono essere confermati attraverso il sistema informatico. La richiesta/conferma dovrà essere eseguita entro il 28 febbraio 18 dopodiché dal 1° marzo 18, la prelazione scadrà e tutti i numeri non riconfermati (pagando la relativa quota) saranno lasciati alla libera scelta come disponibili.

Per i piloti con licenza FUORISTRADA inclusi nel ranking dalla posizione 1801 in poi senza classifica che parteciperanno nella categoria CHALLENGE, non è stato possibile (purtroppo) garantire il diritto di prelazione del numero.

NOTA IMPORTANTE:

un licenziato con età superiore ai 40 anni che nel '16 e '17 aveva licenza Amatoriale; per il '18 dovrà obbligatoriamente richiedere la licenza FUORISTRADA ma potrà decidere di partecipare sia al Campionato Challenge che al Campionato VETERAN.

In questo caso se il numero di gara fosse utilizzato per una delle due categorie; potrà essere rilasciato un secondo numero di gara senza addebito per poter partecipare ad entrambi i campionati (cioè si paga solo la richiesta di un numero)

Per poter verificare se il numero scelto nel 2016 e/o 2017 è ancora libero, basta controllare sul sito web www.fmimxlombardia.com nell'area apposita. Se il numero risulterà occupato sarà possibile scegliere un altro numero o attendere il 28 febbraio quando il diritto di prelazione scadrà e tutti i numeri non acquistati verranno liberati.

Nel caso di cambio categoria e/o rinuncia al numero scelto nel 2018 e/o cessazione di attività, dovrà essere comunicato al CO.RE.

Per il Minicross i piloti che nel 2018 cambieranno categoria per accedere al Motocross, potranno mantenere il loro numero solo nel caso che lo stesso sia libero/disponibile altrimenti dovranno richiedere sul sistema informatico un nuovo numero. Anche in questo caso, la richiesta si chiude il 28 febbraio 2018. Il costo per la conferma/richiesta del numero fisso Motocross e Minicross per il 2018 è fissata in € 16.00 che include i costi di transazione richiesti dal sistema informatico PAY PAL.

Ai partecipanti licenziati in Lombardia e privi del numero di gara fisso, verrà assegnato, solo per la 1ª gara, il relativo numero gratuitamente; successivamente il numero avrà un costo di €16,00 da versare all'atto dell'iscrizione.

Ai partecipanti licenziati fuori regione potranno mantenere il loro numero se non in contrasto con i numeri assegnati in Lombardia, in tal caso il numero verrà fornito gratuitamente.

VIII. SVOLGIMENTO GARA

Le manifestazioni di Motocross si svolgeranno su 1 giorno, salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.

a) NUMERO ISCRITTI MAX

Non previsto

BRIEFING (a cura del DdG per gli Ufficiali di percorso e i piloti)

Come previsto da Norme Nazionali.

b) TRANSPONDER





Previsti.

c) OPERAZIONI PRELIMINARI

Dalle ore 07.30 alle ore 09.00. Si potrà prevedere orari prestabiliti per le diverse categorie, previa indicazione R.P. ufficiale.

d) VERIFICHE TECNICHE

Subito dopo le O.P.

Per il Minicross è prevista la punzonatura e l'utilizzo di 1 solo motociclo. Lo stesso deve essere presentato alle verifiche in ordine con il colore delle tabelle, il numero di gara e privo di precedenti punzonature.

e) PROCEDURA DI PARTENZA E ZONA DI ATTESA

Secondo quanto previsto dalle Norme Sportive per l'anno in corso.

Per gli orari delle varie partenze, farà fede il programma esposto in bacheca.(TIMETABLE)

f) PROVA FONOMETRICA

1°. Ogni pilota potrà punzonare due silenziatori per moto, ai quali sarà apposta una punzonatura, e sarà proibito cambiarli dopo le verifiche tecniche.

2°. Una moto che non è conforme ai limiti stabiliti può presentarsi più volte ai controlli durante gli orari previsti per il proprio turno delle Operazioni Preliminari.

3°. Al termine di ogni corsa ai primi 3 piloti classificati, ed un altro pilota estratto a sorte dovrà essere obbligatoriamente effettuata la prova fonometrica.

Se ritenuto necessario a cura del Commissario di Gara F.M.I. e del Direttore di Gara potranno essere sottoposti a verifiche fonometriche ulteriori piloti.

4°. Il pilota al cui motociclo fosse riscontrato un valore superiore al limite massimo consentito verrà retrocesso di 5 posizioni nella classifica della corsa disputata.

5°. La prova fonometrica sarà effettuata solo su alcune prove di campionato, su richiesta del Comitato Regionale.

g) GARE

MINICROSS-Prove libere

Prove libere DEBUTTANTI min.10' CADETTI min.10' JUNIOR min.10' SENIOR min.10'

MINICROSS -Qualifiche

Qualifiche DEBUTTANTI min.10' CADETTI min.10' JUNIOR min.12' SENIOR min.12'

MINICROSS - Gare

Gare DEBUTTANTI min.8'+2giri, CADETTI min.10'+2giri, JUNIOR min.12'+2giri, SENIOR min.15'+2giri

Nel caso in cui il numero degli iscritti di una categoria sia insufficiente (minimo 14) potranno gareggiare congiuntamente alla categoria più assimilata (Debuttanti/Cadetti-Junior/Senior). In questo caso il tempo di durata delle corse, sarà uguale a quello previsto dal regolamento della categoria inferiore (con punti riassegnati per categoria)

MOTOCROSS-Prove libere

Prove libere MX1 min.10' - MX2 min.10' - 125 min.10' - Over40/48/56 min.10' - Challenge min.10'

MOTOCROSS- Prove Cronometrate

Qualifiche MX1 min.15' - MX2 min.15' - 125 min.15' - Over40/48/56 min.15' - Challenge min. 12'

Partendo dalla TOP CLASS che vede schierati tutti i piloti ELITE presenti più i FAST miglior qualificati in base alle prove cronometrate del mattino, per un totale di 12 FAST MX2 + 12 FAST MX1 + ELITE PRESENTI MX2/MX1.

I piloti FAST non qualificati alla TOP CLASS e i piloti EXPERT e RIDER verranno divisi nel gruppo A, B e C sempre in base alle prove cronometrate del mattino (divisi fra MX2 e MX1).

Quindi: **TOP CLASS (MX2/MX1)** Bonus di 50 punti a tutti i classificati che abbiano effettuato almeno il 50% di una delle due manche. L'ordine di schieramento al cancello sarà MX2(ELITE/FAST) a seguire MX1 (ELITE/FAST)

Fanno parte di diritto tutti i piloti ELITE MX2/MX1 presenti alla gara. Per piloti ELITE le prove cronometrate sono solo per determinare l'allineamento al cancello.

Fanno parte i primi 12 piloti FAST MX2 + i primi 12 piloti FAST MX1 qualificati in base alle prove cronometrate precedenti.





GRUPPO A MX2 Massimo 40 partenti. Fanno parte del gruppo A MX2:
tutti i FAST MX2 non qualificati nella TOP CLASS
piloti EXPERT MX2 in base alle prove cronometrate (oltre i primi 12)
piloti RIDER MX2 in base alle prove cronometrate

GRUPPO A MX1 Massimo 40 partenti. Fanno parte del gruppo A MX1:
tutti i FAST MX1 non qualificati nella TOP CLASS
piloti EXPERT MX1 in base alle prove cronometrate (oltre i primi 12)
piloti RIDER MX1 in base alle prove cronometrate

GRUPPO B MX2 Massimo 40 partenti. Fanno parte del gruppo B MX2:
piloti EXPERT MX2 in base alle prove cronometrate
piloti RIDER MX2 in base alle prove cronometrate

GRUPPO B MX1 e seguire.....

MOTOCROSS-Gare

GARE MX1 - MX2 - 125:

TOP CLASS 2 gare di min.18'+2giri

Gr.A 2 gare di min.16'+2 giri

Gr.B 2 gare di min.13'+2 giri

Gr.C 2 gare di min.11'+2 giri

Gr.D 2 gare di min.10'+2 giri.

GARE Challenge:

Gr.A 2 gare di min.12' '+2 giri.

Gr.B 2 gare di min.10'+2 giri

I piloti Challenge (cioè i piloti facenti parte dal Ranking nazionale dalla 1801 posizione in poi, gli ex amatori ed i nuovi Licenziati sia fuoristrada che Amatoriali) parteciperanno in gare separate dagli altri licenziati.

GARE Over 40/48/56

Gr.A 2 gare di min.15'+2 giri.

Gr.B 2 gare di min.12'+2 giri

h) PARCO CHIUSO

Vds Annesso Motocross 2018. Obbligatorio per Minicross. Per MX a discrezione del D.diG. o del Commissario .

i) RECLAMI

Come da Nomative Nazionali

j) CLASSIFICHE

CLASSIFICHE DI GIORNATA MINICROSS:

Le categorie saranno le seguenti:

Debuttanti - Cadetti - Junior - Senior.

Nel caso di accorpamento delle classi, i punti verranno riassegnati per categoria.

CLASSIFICHE DI GIORNATA MOTOCROSS

Le categorie per la classe MX1 MX2 saranno le seguenti:

Elite/Fast/Expert/Rider

Le categorie per la classe 125 saranno le seguenti:

Junior

Senior

Le categorie per la classe OVER 40/48/56 saranno le seguenti:

Over 40 MX1





Over 40 MX2
Over 48 MX1
Over 48 MX2.
Over 56 MX1
Over 56 MX2

Le categorie per la classe CHALLENGE saranno le seguenti:

Challenge MX1
Challenge MX2.

I punti non verranno riassegnati per le categorie MOTOCROSS. Fatta eccezione per la classe 125.

CLASSIFICHE DI GIORNATA MOTOCLUB

Verranno stilate due classifiche di giornata Motoclub: Motoclub MINICROSS e Motoclub MOTOCROSS. Per le classifiche si terranno conto di tutti i punti ottenuti dai piloti dello stesso club del Gr.A.

CLASSIFICHE DI CAMPIONATO

A fine Campionato verranno stilate classifiche per ogni categoria e classe.

Ai piloti partecipanti all'ultima gara, i punti ottenuti in ogni corsa saranno raddoppiati. Questo vale per tutte le categorie e classi.

CLASSIFICHE CAMPIONATO MOTOCLUB

Le classifiche di Campionato Motoclub verranno redatte tenendo conto dei primi 15 classificati dello stesso club del Gr.A. Questo vale sia per Minicross che per Motocross.

Per i partecipanti della Lombardia privi di numero di gara fisso e fuori regione di tutte le categorie e classi parteciperanno solo alla classifica di giornata, esclusi da punteggi per il Campionato Regionale.

k) PODIO

La presenza al podio è obbligatoria come da Norme Sportive per l'anno in corso.
vedi art.31-31.2 norme generali Motocross.

PREMIAZIONI DI GARA MINICROSS

A tutte le gare titolate, in base alle classifiche di giornata, dovranno essere premiati MINIMO:

- i primi 5 classificati Debuttanti
- i primi 5 classificati Cadetti
- i primi 5 classificati Junior
- i primi 5 classificati Senior

PREMIAZIONE DI GARA MINICROSS - TROFEO MOTOCLUB

Deve essere previsto un Trofeo per il 1° Moto Club classificato per il Minicross.

PREMIAZIONI DI GARA MOTOCROSS

A tutte le gare titolate, in base alle classifiche di giornata, dovranno essere premiati MINIMO:

- i primi 3 classificati delle classe MX1 TOP CLASS ELITE
- i primi 3 classificati delle classe MX2 TOP CLASS ELITE
- i primi 3 classificati della classe MX1 TOP CLASS FAST
- i primi 3 classificati della classe MX2 TOP CLASS FAST
- i primi 3 classificati delle classe MX1 FAST
- i primi 3 classificati delle classe MX2 FAST
- i primi 3 classificati della classe MX1 EXPERT
- i primi 3 classificati della classe MX2 EXPERT
- i primi 3 classificati della classe MX1 RIDER
- i primi 3 classificati della classe MX2 RIDER
- i primi 5 classificati delle classe 125 Junior
- i primi 5 classificati delle classe 125 Senior





- i primi 3 classificati delle classe Over40 MX1
- i primi 3 classificati delle classe Over40 MX2
- i primi 3 classificati delle classe Over48 MX1
- i primi 3 classificati delle classe Over48 MX2
- i primi 3 classificati delle classe Over56 MX1
- i primi 3 classificati delle classe Over56 MX2
- i primi 5 classificati delle classe CHALLENGE MX1
- i primi - 5 classificati delle classe CHALLENGE MX2

PREMIAZIONE DI GARA MOTOCROSS - TROFEO MOTOCLUB

Per l'assegnazione del Trofeo per Club, verranno tenuti in considerazione i punti ottenuti dallo stesso Club in tutte le categorie e classi del Gruppo A.

E' data facoltà al Club organizzatore di premiare con il Trofeo più di un Club, specificando sull'elenco premi le categorie e classi che verranno assegnati (è possibile accorpate più categorie e classi).

IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

- a) Solo ai piloti che avranno effettuato un numero di giri pari al 50% della corsa, saranno assegnati i seguenti punteggi:

I punteggi saranno assegnati partendo dalla categoria TOP CLASS a scalare (TOP CLASS – GR.A – GR.B – GR.C – GR.D) saranno divisi solo per classe (MX1-MX2)

IMPIANTI CON 40 PARTENTI

IMPIANTI CON 30 PARTENTI

IMPIANTI CON 40 PARTENTI			IMPIANTI CON 30 PARTENTI					
CLASS	a seguire	a seguire	CLASS	a seguire	a seguire	a seguire		
1	250	80	40	1	250	90	60	30
2	210	79	39	2	210	89	59	29
3	180	78	38	3	180	88	58	28
4	160	77	37	4	160	87	57	27
5	150	76	36	5	150	86	56	26
6	145	75	35	6	145	85	55	25
7	140	74	34	7	140	84	54	24
8	135	73	33	8	135	83	53	23
9	130	72	32	9	130	82	52	22
10	126	71	31	10	126	81	51	21
11	122	70	30	11	122	80	50	20
12	119	69	29	12	119	79	49	19
13	116	68	28	13	116	78	48	18
14	113	67	27	14	113	77	47	17
15	110	66	26	15	110	76	46	16
16	108	65	25	16	108	75	45	15
17	106	64	24	17	106	74	44	14
18	104	63	23	18	104	73	43	13
19	102	62	22	19	102	72	42	12
20	101	61	21	20	101	71	41	11
21	100	60	20	21	100	70	40	10
22	99	59	19	22	99	69	39	9
23	98	58	18	23	98	68	38	8
24	97	57	17	24	97	67	37	7
25	96	56	16	25	96	66	36	6
26	95	55	15	26	95	65	35	5
27	94	54	14	27	94	64	34	4
28	93	53	13	28	93	63	33	3
29	92	52	12	29	92	62	32	2
30	91	51	11	30	91	61	31	1





31	90	50	10		31			
32	89	49	9		32			
33	88	48	8		33			
34	87	47	7		34			
35	86	46	6		35			
36	85	45	5		36			
37	84	44	4		37			
38	83	43	3		38			
39	82	42	2		39			
40	81	41	1		40			

b) Assegnazione punti, vedi art. VIII punto J

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

Titoli per riconoscimento Voti Plurimi

- | | |
|---------------------------------------|-----------------------------------|
| ✓ C.R.MX ELITE MX1 | ✓ C.R.MX ELITE MX1 |
| ✓ C.R.MX ELITE MX2 | ✓ C.R.MX ELITE MX2 |
| ✓ C.R.MX FAST MX1 | ✓ C.R.MX FAST MX1 |
| ✓ C.R.MX FAST MX2 | ✓ C.R.MX FAST MX2 |
| ✓ C.R.MX EXPERT MX1 | ✓ C.R.MX EXPERT MX1 |
| ✓ C.R.MX EXPERT MX2 | ✓ C.R.MX EXPERT MX2 |
| ✓ C.R.MX RIDER MX1 | ✓ C.R.MX RIDER MX1 |
| ✓ C.R.MX RIDER MX2 | ✓ C.R.MX RIDER MX2 |
| ✓ C.R.MX 125 JUNIOR | ✓ C.R.MX 125 JUNIOR |
| ✓ C.R.MX 125 SENIOR | ✓ C.R.MX 125 SENIOR |
| ✓ C.R.MX Veteran Over 40 MX1 | ✓ C.R.MX Veteran Over 40 MX1 |
| ✓ C.R.MX Veteran Over 40 MX2 | ✓ C.R.MX Veteran Over 40 MX2 |
| ✓ C.R.MX SuperVeteran Over 48 MX1 | ✓ C.R.MX SuperVeteran Over 48 MX1 |
| ✓ C.R.MX SuperVeteran Over 48 MX2 | ✓ C.R.MX SuperVeteran Over 48 MX2 |
| ✓ C.R.MX Master Over 56 MX1 | ✓ C.R.MX Master Over 56 MX1 |
| ✓ C.R.MX Master Over 56 MX2 | ✓ C.R.MX Master Over 56 MX2 |
| ✓ C.R.MX Challenge MX1 | ✓ C.R. MINICROSS CADETTI 65 |
| ✓ C.R. MX Challenge MX2 | ✓ C.R. MINICROSS JUNIOR 85 |
| ✓ C.R. MINICROSS DEBUTTANTI 65 | ✓ C.R. MINICROSS SENIOR 85 |
| ✓ C.R. MINICROSS CADETTI 65 | |
| ✓ C.R. MINICROSS JUNIOR 85 | |
| ✓ C.R. MINICROSS SENIOR 85 | |
| ✓ C.R. PER SOCIETA' (tutte le classi) | |

Il riconoscimento dei voti plurimi è assegnato ai titoli di classe/categoria rispondenti all'attività nazionale.

X. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Motocross in corso di validità.

XI. NORME TERRITORIALI

- a) **A TUTTE LE MANIFESTAZIONI DEVONO ESSERE PRESENTI DUE MEDICI (CON SPECIALIZZAZIONE TRAUMATOLOGO E RIANIMATORE). A partire dal 1 gennaio 2018 è entrata in vigore la disposizione regolamentare in virtù della quale solo ed esclusivamente i Medici inseriti nell'Elenco Ufficiale dei Medici di Gara FMI potranno essere chiamati a prestare servizio in occasione di tutte le manifestazioni motociclistiche sportive nazionali e territoriali. L'organizzatore dovrà indicare nel Regolamento Particolare della manifestazione il nominativo del Medico di Gara che presterà servizio in occasione della manifestazione stessa. Il medico di Gara sarà tenuto a sottoscrivere,**





per accettazione, il Regolamento Particolare della stessa. Il medico, se impossibilitato alla sottoscrizione del regolamento particolare, potrà confermare la presa incarico del servizio medico via mail o attraverso qualsiasi altro strumento che possa confermare l'accettazione alla segreteria del Comitato. In questo caso, il giorno della manifestazione, prima dell'apertura delle operazioni preliminari, il medico dovrà sottoscrivere in calce il regolamento particolare.

Inoltre, nel caso di sostituzione del medico il giorno della manifestazione, il medico neo incaricato sottoscriverà il regolamento particolare alla presenza del Direttore di Gara e del Commissario di Gara che notificherà quanto necessario.

- b) Per quanto riguarda i medici di gara (rianimatore/traumatologo) sarà possibile richiedere medici specialisti c.s. al costo di € 250,00 per ogni medico (indipendentemente dalle ore di presenza). Per la richiesta intervento si suggerisce di fare riferimento a MX Promotion. (il pagamento dei medici sarà però diretto organizzatore/medico).**
- c) Per le gare di C.Regionale si suggerisce fortemente di utilizzare il servizio di pronto soccorso NORDSOCCORSO con costi agevolati concordati con il Co.Re. Inoltre sarà possibile chiedere supporto per modulistica AREU. Per la richiesta si suggerisce di fare riferimento a MX Promotion. (il pagamento del servizio di Pronto Soccorso sarà però diretto Organizzatori/NORD Soccorso).**
- d) Ogni M.C. Organizzatore dovrà disporre di un monitor nei paddock di grandezza minima di 40".**
- e) Per il Minicross e la classe 125 Junior saranno valide per il Campionato Regionale le 2 selettive del Campionato Italiano (vedi art.II del presente regolamento) . I punti saranno riassegnati in tutte le gare.**
- f) Per le gare di C.Regionale dovrà essere presente un Race Director designato dal CoRe Lombardia affiancandosi al D. di G. designato dal Moto Club.**
- g) Per le gare di C.Regionale dovrà essere utilizzato il solo servizio di cronometraggio MGM Timing a costi agevolati concordati con il Co.Re.**
- h) Ogni M.C. Organizzatore dovrà disporre di abbigliamento protettivo per i commissari di percorso e personale in pista compreso fotografi e gironalisti. Consiste in: caschetto protettivo di colore bianco CE (omol. minima EN397 o EN12492) o Casco omologato per uso motocicli; occhiali antisfegge o visiera (omo.minima EN166); scarpe antifuoristrada o da trekking; guanti da lavoro e mascherina antipolvere monouso FFP1 EN149 (da utilizzare in caso di necessità)**
- i) L'uso del tappetino ambientale è obbligatorio e va posto all'interno del proprio box del Parco piloti e sotto il proprio motociclo a protezione del terreno. Il tappetino ambientale deve essere composto da una parte superiore assorbente e una inferiore impermeabile. Le dimensioni del tappeto saranno uguali alla lunghezza occupata dal motociclo per la larghezza del manubrio (minimo 160cm x 100cm).**
- j) Si stabilisce che nei servizi obbligatori da garantire ai piloti partecipanti alla prova di campionato regionale lombardo da parte degli organizzatori vi è anche possibilità di sostare gratuitamente nel paddock la notte antecedente la gara. Si determina quindi il divieto da parte dei gestori delle piste organizzatori della prova campionato regionale di chiedere spese per il camping.**
- k) Per quanto non contemplato nel presente regolamento, valgono le norme dei Regolamenti Nazionali.**

XII. CALENDARIO

Data	Motoclub Organizzatore	Località Manifestazione	Tipologia Manifestazione	Categoria
04 marzo	ZETA MX PARK	CROSSDROMO CHIEVE CREDERA RUBBIANO (CR)	CAMPIONATO REGIONALE	CHALLENGE – 125SEN – 125JUN - MINICROSS
17-18 marzo	PARINI	CROSSDROMO BORDONE BOSISIO PARINI (LC)	CAMPIONATO REGIONALE	MX1 – MX2 (ELITE- FAST-EXPERT- RIDER)
02 aprile	MV GALLARATE	CROSSDROMO V	CAMPIONATO	MX1 – MX2 (ELITE-





		AUGUSTA CARDANO AL CAMPO (VA)	REGIONALE	FAST-EXPERT- RIDER) VETERAN – SUPERVETERAN - MASTER
08 aprile	VEROLESE	CROSSDROMO G. MAZZOLARI VEROLANUOVA (BS)	CAMPIONATO REGIONALE	CHALLENGE – 125SEN – 125JUN - MINICROSS
22 aprile	FRANCIACORTA (da confermare)	MOTOSPORT ARENA CASTREZZATO (BS)	CAMPIONATO REGIONALE E INTERREGIONALE	CHALLENGE – EPOCA – MINICROSS E INTERREGIONALE 125JUN
25 aprile	PARINI	CROSSDROMO BORDONE BOSISIO PARINI (LC)	TROFEO BARZAGHI	TUTTE
29 aprile	SCHIANNO	CROSSDROMO SCHIANNO GAZZADA SCHIANNO (VA)	CAMPIONATO REGIONALE	MX1 – MX2 (ELITE- FAST-EXPERT- RIDER) CHALLENGE
01 maggio	CAIRATESE	CROSSDROMO IL VALLONE CERIANO LAGHETTO (MB)	1° MEMORY STARS INTERREGIONALE	MX1 – MX2 – CHALLENGE - MINICROSS
06 maggio	GAMMA	CROSSDROMO GAMMA CROTTA D'ADDA (CR)	CAMPIONATO REGIONALE	125SEN – 125JUN – VETERAN – SUPERVETERAN - MASTER – EPOCA - MINICROSS
13 maggio	PARINI	CROSSDROMO BORDONE BOSISIO PARINI (LC)	TROFEO BARZAGHI	TUTTE
20 maggio	CREMONA	CROSSDROMO CITTA' DI CREMONA CREMONA	CAMPIONATO REGIONALE E INTERREGIONALE	MX1 – MX2 (ELITE- FAST-EXPERT- RIDER) 125SEN – VETERAN – SUPERVETERAN – MASTER E INTERREGIONALE 125JUN
27 maggio	PARINI	CROSSDROMO BORDONE BOSISIO PARINI (LC)	CAMPIONATO REGIONALE	CHALLENGE – 125SEN – 125JUN – VETERAN – SUPERVETERAN - MASTER- EPOCA
10 giugno	LE VALLI	CROSSDROMO LE VALLI SERLE (BS)	CAMPIONATO REGIONALE	MX1 – MX2 (ELITE- FAST-EXPERT- RIDER) CHALLENGE
01 luglio	PARINI	CROSSDROMO BORDONE BOSISIO	TROFEO BARZAGHI	TUTTE





PARINI (LC)				
08 luglio	8BIANO	CROSSDROMO INTERNAZIONALE OTTOBIANO (PV)	CAMPIONATO REGIONALE	MX1 – MX2 (ELITE-FAST-EXPERT-RIDER) VETERAN – SUPERVETERAN - MASTER
15 luglio	SCHIANNO	CROSSDROMO SCHIANNO GAZZADA SCHIANNO (VA)	CAMPIONATO REGIONALE	125SEN – 125JUN – VETERAN - SUPERVETERAN - MASTER -EPOCA - MINICROSS -
29 luglio	BERBENNO	CROSSDROMO GALAELLO GAZZANE DI PRESEGLIE (BS)	CAMPIONATO REGIONALE	CHALLENGE - 125SEN – 125JUN – MINICROSS
16 settembre	MV GALLARATE	CROSSDROMO V. AUGUSTA CARDANO AL CAMPO (VA)	CAMPIONATO REGIONALE	CHALLENGE – 125SEN – 125JUN – EPOCA - MINICROSS
30 settembre	PARINI	CROSSDROMO BORDONE BOSISIO PARINI (LC)	TROFEO BARZAGHI	TUTTE
07 ottobre	GALAELLO	CROSSDROMO GALAELLO GAZZANE DI PRESEGLIE (BS)	CAMPIONATO REGIONALE	MX1 – MX2 (ELITE-FAST-EXPERT-RIDER) VETERAN - SUPERVETERAN - MASTER
21 ottobre	MANTOVANO T. NUVOLARI	CROSSDROMO CITTA' DI MANTOVA MANTOVA	CAMPIONATO REGIONALE	MX1 – MX2 (ELITE-FAST-EXPERT-RIDER) VETERAN - SUPERVETERAN - MASTER

Approvato in data 23 Febbraio 2018 rev.05.03.2018

Il Presidente del CoRe



Timbro del CoRe

